



MIDTJYSKE JERNBANER A/S
Banegårdsvej 2
LEMVIG
7620 Lemvig



Dato 12-12-2022

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-25-22

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132

VVM - afgørelse, Elladeinfrastruktur ved Lemvig Station

Lemvig Kommune modtog den 6. oktober 2022 en ansøgning om tilladelse til at udvikle et stationsområde med ladeinfrastruktur til tog og busser på matrikel nr. 75c, samt dele af matr.nr. 75a og 41l, alle Lemvig Markjorder.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2021-10-27 nr. 1976 (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10 c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) samt punkt 3a) "Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)".

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Som beskrevet i vedlagte VVM-screening har Region Midtjylland, Midttrafik, Midtjyske Jernbaner og Klimatorium en ambition om at udvikle den første samlede grønne tog- og busforbindelse samt ladeinfrastruktur i Danmark. Projektet omfatter opstilling af lade-hub, hvor både busser, tog og biler kan blive opladt. Samtidig etableres der solcellepaneler til egenproduktion af grøn bæredygtig strøm samt et oplagringssystem for strøm på stationære batterier.

Høring af berørte myndigheder

VVM-screeningen har været i stjernehøring ved berørte myndigheder i Lemvig Kommune.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screeningskemaet.

Lemvig Kommune har modtaget et høringssvar fra Dantrafo. Høringssvaret er behandlet i tabel 1.

Tabel 1.

Høringssvar fra Dantrafo	Bemærkninger til høringssvar
Forholdet mellem miljøvurdering (VVM) og lokalplanlægning	
Indledningsvis mener vi ikke, at jeres vurdering om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse, er korrekt. Projektet er så omfattende, at det i forhold til nu, vil medføre øget negativ påvirkning af omgivelserne. Gennemførelse af anlægsprojekter der er så omfattende, at det forudsætter vedtagelse af en ny lokalplan, betyder normalt, at projektet vil påvirke miljøet så væsentligt, at der skal udarbejdes en VVM-rapport. VVM – screeningen er mangelfuld og giver ikke det fulde billede af projektets påvirkning af omgivelserne.	Det er ikke korrekt, at projekter, der forudsætter vedtagelse af ny lokalplan normalt betyder, at projektet vil påvirke miljøet så væsentligt, at der skal udarbejdes en miljøvurdering (VVM). En lokalplan skal jf. planlovens § 13, stk. 2 tilvejebringes, før der gennemføres større udstykninger eller større bygge- eller anlægsarbejder, herunder nedrivninger af bebyggelse og i øvrigt når det er nødvendigt for at sikre kommuneplannens virkeliggørelse. Modsætningsvis angiver miljøvurderingslovens § 15, stk. 1, at kun projekter, der på grund af deres art, dimensioner eller placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, ikke må påbegyndes, før myndigheden skriftligt har meddelt tilladelse til at påbegynde projektet efter en miljøvurdering af projektets indvirkning på miljøet. Nærværende projekt er omfattet af lovens bilag 2, som omfatter projekter, som skal vurderes i forhold til, om de må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet (screeningspligtige projekter). Kun hvis screeningsafgørelsen viser, at projektet kan få væsentlige indvirkninger på miljøet, skal dette miljøvurderes. Væsentlighedsbegrebet i loven er for screeninger udelukkende for negative væsentlige indvirkninger. Som det fremgår af denne afgørelse, vurderer Lemvig Kommune ikke, at projektet kan få væsentlige indvirkninger på miljøet.
Dieselfyr	
Det er fx ikke medtaget, at Midttrafik anbefaler, at der i visse tilfælde indsættes dieselbusser, og at det er nødvendigt at installere dieselfyr i busserne for at varme kabinerne op, når det er koldt. Sidstnævnte medfører støj og lugt / forureningsgener under opvarmning.	Midtjyske Jernbaner har også hørt, at reservebussen kan være en dieselbus. Da det er en reservebus kan det ikke times, hvornår oliefyr skal starte, da det sjældent kan forudses, hvornår behovet for en reservebus opstår. Tilsvarende forhold kendes fra togene. Oliefyr til opvarmning af busser forventes ikke at støj, så det kan høres hos Dantrafo eller øvrige naboer. Vedr. lugt og forureningsgener vil den samlede løsning føre til mindre støj og forurening, da de nuværende dieselbusser i dag kører ad Fabrikvej forbi Dantrafo. Skulle forholdet, mod forventning, medføre væsentlige forurening, herunder støj og lugt, har Lemvig Kommune hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 42 til at meddele påbud om nedbringelse af forureningen, herunder påbud om gennemførelse af bestemte foranstaltninger.





Opladning i perioder uden sol	
I mørke perioder og om natten, lades solcellerne ikke op. Hvad agter man at gøre, hvis der ikke er strøm nok til tog/busser/biler?	I de perioder, hvor solcellerne ikke laver strøm, vil strømmen enten komme fra den installerede batteristation eller fra elnettet. Der forventes at skulle købes i omegnen af 450.000 Kwh om året. Solcellerne kan producere ca. 300.000 kwh årligt.
Situationsplan	
Der mangler en situationsplan/visualisering for indretningen af busholde/ladeplads på Fabriksvej, herunder redegørelse for hvorledes man forestiller sig, at der er plads til ind/udkørsel til store busser på den lille vej, og plan for antallet af ladestationer/busholdepladser.	Der er både situationsplan i lokalplanforslaget og medsendt til VVM-anmeldelsen. Det forudsættes i lokalplanforslaget, at der inden etablering af busparkering ved Fabriksvej udarbejdes et detailprojekt for busparkeringen, som skal godkendes af Lemvig Kommune efter vejlovgivningen.
Trafik	
Der mangler en trafikredegørelse for trafikken på Fabriksvej, således at det kan vurderes hvorvidt Dantrafos indkørsel til varelager bliver påvirket negativt.	Parkeringspladserne til elbusser forventes anvendt af Midttrafiks busser, når de ikke er i rutefart. Midttrafiks busser kører i dag fra busterminalen ved Lemvig Station til parkering på Fabriksvej 3, via Banegårdsvej. Busserne forventes fremadrettet at have sammenlignelige køremønstre med i dag, da busserne fortsat vil parkere ved Fabriksvej, dog på en anden ejendom. Buskørslen til natholdeplads medfører ikke ændringer i forhold til buskørslen på Banegårdsvej, da busserne fortsat kører til natparkering på Fabriksvej, men nu bare vil stoppe et andet sted. Etablering af busholde- og ladeplads forventes således ikke at medføre forøget trafik eller påvirkning af indkørsel til Dantrafos lager. Der foreligger kildestyrkemålinger på en lastbil på el-drift (hybridlastbil) LwA 84 dB. Lydeffekten for en standard lastbil på dieseldrift ligger på LwA 99-102 dB. De samme data kan overføres til busser. Lidt konservativt kan det siges, at støjen fra en el-drevet bus kan forventes at være mindst 10 dB lavere end en standardbus på dieseldrift. Ændring af driften fra dieselbusser til elbusser medfører altså en væsentlig mindre støjpåvirkning af de omkringboende set i forhold til den nuværende belastning.
Magnetfelter	
Der mangler redegørelse for hvor stort et magnetfelt der vil være hos nærmeste naboer, og i givet fald hvilken betydning det vil have for sundhed, påvirkning af computere, præcisionsmåleudstyr mv.	Lemvig Kommune har ikke umiddelbart vurderet magnetfelter som et problem i projektet, idet det forudsættes, at projektet følger de vejledende principper for planlægning og byggesagsbehandling.¹ Skulle Dantrafo have særlige krav i forhold til påvirkning af computere, præcisionsmåleudstyr mv. vil der være mulighed for, at kravene medtages i detailprojekteringen. Der er magnetfelter overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Forskere over hele verden har siden arbejdet på at afdække, om magnetfelter fra elforsyning kan udgøre en sundhedsrisiko.



Det har endnu ikke været muligt at svare endegyldigt ja eller nej på spørgsmålet. De danske sundhedsmyndigheder introducerede første gang et forsigtighedsprincip i 1993. Dette er senest opdateret i 2007 efter WHO's nyeste omfattende vurdering af forskningen. Forsigtighedsprincippet er formuleret således:

- Nye boliger og institutioner, hvor børn opholder sig, bør ikke opføres tæt på eksisterende højspændingsanlæg.
- Nye højspændingsanlæg bør ikke opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner.
- Begrebet 'tæt på' kan ikke defineres generelt, men må afgøres i den konkrete situation ud fra en vurdering af den konkrete eksponering.

Begrebet "tæt på" kan være vanskeligt at håndtere. Derfor har Magnetfeltudvalget og de danske kommuner i fællesskab udarbejdet en vejledning. Den beskriver, hvordan forsigtighedsprincippet kan håndteres i praksis. Vejledningen beskriver ikke minimumsafstande eller grænseværdier, men den angiver nogle afstande, som kaldes "udredningsafstande" ved forskellige typer højspændingsanlæg. Vil man bygge boliger/børneinstitutioner eller nye højspændingsanlæg inden for disse afstande fra hinanden, så skal det "udredes" hvor store magnetfelter, der vil være. Hvis felterne er større end $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla), så skal mulighederne for at mindske felterne yderligere udredes. $0,4 \mu\text{T}$ bruges ikke som en eksakt grænseværdi, men som et pejlemærke for, hvornår man skal gå ind i en mere detaljeret og konkret vurdering.

Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip omhandler kun afstand til boliger og institutioner for børn, da forskningen ikke tyder på en sundhedsrisiko for voksne.¹

Omkring transformerstation og batteri vil der af sikkerhedshensyn blive opsat et hegn. Uden for hegnet eller bygningen, der hvor offentligheden har adgang, er magnetfelterne fra transformerstationen meget små (ca. $0,1 \mu\text{T}$). Her er det felterne fra de kabler og ledninger, der går til og fra transformerstationen, der dominerer. Mindre transformerstationer (20 kV - 10 kV) kan være placeret i industri-, bolig eller kontorbygninger, men ligger ofte ude i det fri. Helt tæt på stationen kan magnetfelterne være $2-5 \mu\text{T}$, men allerede på en meters afstand kan de være omkring en tiendedel af dette.²

Transformerstationer og batteri planlægges etableret på den vestligste del af "trekantarealet", ca. 100 meter fra beboelse og spejderhuset. Forsigtighedsprincippet anses således for



	opfyldt set i forhold til vejledningen. 1 <i>Magnetfeltudvalget 2013, Vejledning - Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling. Elbranchens Magnetfeltudvalg og KL, 3. udgave april 2013</i> 2 <i>Magnetfeltudvalget 2021, Om magnetfelter, Elbranchens Magnetfeltudvalg 2021</i>
Risikovurdering i forhold til brand	
Der mangler en risikovurdering i forhold til fx brand, projektet ligger stik vest i forhold til Dantrafo.	Det endelige design og placering af transformestation og batteri er endnu ikke kendt. Først når dette er kendt vil en risikovurdering med beredskabet kunne igangsættes. Dette sker typisk i forbindelse med ansøgningen om byggetilladelse. Et udkast til VVM-screeningen har været i høring ved Bygge- og Erhvervsservice i Lemvig Kommune, som ikke har peget væsentlige forhold, som kunne være et problem. Det kan dog oplyses, at transformestationen udbydes til levering i præfabrikeret hytte til formålet. Der findes masser af andre transformatorer inden for bymæssig bebyggelse tæt på beboelse og virksomheder. Disse medfører ikke en væsentlig forøget risiko i forhold til brand.
Støj	
Der mangler en støjredegørelse for den samlede støj (tog samt virksomhedsstøj) i tidspunkterne dag og aften. Der mangler redegørelse for gener i form af lavfrekvent støj og vibrationer i området på Fabriksvej ved Transformator/batteristation.	Det er Lemvig Kommunes vurdering, at der i forbindelse med ansøgningen er udført de nødvendige støjregninger. Støjen knyttet til togtrafik og virksomhedsstøj er beregnet for alle tider af døgnet (støjubredelsen er dog kun vist for den kritiske natperiode for virksomhedsstøjen). Støjtyperne kan ikke umiddelbart adderes, da der er tale om to helt forskellige støjindikatorer og grænseværdisæt. Støjen i erhvervsområdet syd for busstationen er dog beskeden og det tilsvarende gør sig gældende for den kumulative støj. Støjen fra transformer og batteristation vurderes ikke umiddelbart at give anledning til betydende lavfrekvent støj eller kritiske vibrationer. Ved den senere projektering vil der blive opstillet krav til sikring af dette. Det er kommunen, der som miljø- og planmyndighed vurderer og fastlægger den konkrete støjfølsomhed. Kommunen har meddelt, at grænseværdierne for boligområdet fastholdes også ved spejderhuset. Når projektet konkretiseres, skal der regnes på den faktiske støj fra alle anlæg og aktiviteter, der udsender betydende støj, så det sikres, at støjgrænser overholdes. De afsatte støjpuljer definerer den samlede overordnede tilladelige støjudsendelse fra de enkelte grupper af anlæg. Skulle forholdet, mod forventning, medføre væsentlige støjgener, har Lemvig Kommune hjem-



	mel i miljøbeskyttelseslovens § 42 til at meddele påbud om nedbringelse af forureningen, herunder påbud om gennemførelse af bestemte foranstaltninger.
Flagermus	
	Ved vurdering af flagermus blev der set både på fotos indenfor og uden for den omtalte have ved spejderhuset. Her fik biologen fra Dansk Bioconsult, der er ekspert i flagermus, det indtryk, at træerne ikke er ret høje og ikke ret tykke. Tynde træer har færre muligheder for at flagermus kan bo der. På de oprindelige fotos anvendt til bedømmelsen, sås ingen tegn på større løse flager af bark, nedbrydning af træstammer, rådne træstammer med huller eller andre tegn på at de kan beboes af flagermus. Ved spejderhuset står et ret gammelt bøgetræ, der måske godt kan huse flagermus, ligesom spejderhuset og nærmeste bygning til spejderhuset, evt. godt kunne huse flagermus på loftet. Men spejderhus, træet i gården og den lille bygning er ikke omfattet af projektet. Det er hermed Lemvig Kommunes vurdering at den resterende bevoksning i projektområdet ikke er attraktiv for flagermus.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til støj, indblik til solceller, lys, trafik i området samt påvirkning af beskyttet natur.

Støj

Der er udført støjregninger i forhold til den kommende støjbelastning. Støjnotat fra SWECO er fremsendt sammen med ansøgningen.

Beregningerne af støjen i omgivelserne omfatter dels støj fra selve jernbanen – dvs. strækingsstøjen og støj fra tilknyttede aktiviteter i naturlig forlængelse af trafikafviklingen, herunder bl.a. støj fra ventende tog under opladning mv., dels virksomhedsrelateret støj fra transformerstation, batteri, faste ladefaciliteter til busholdepladsen, solcellepaneler mv.

Undersøgelsen viser, at ændringerne på stationsområdet kan gennemføres under overholdelse af relevante støjgrænser for jernbanestøj og støj fra virksomheds-



relaterede aktiviteter. Det forudsættes, at der opstilles en række støjkrav til nye støjklinder i området, herunder krav til støjen fra det påtænkte batteritog.

Det bemærkes dog, at der i boligområde 1B2.6 findes et spejderhus ved Bane-gårdsvej 4 umiddelbart syd for jernbanen og øst for busparkeringen. Ved spejder-huset ligger støjbelastningen lidt over natstøjgrænsen på 35 dB.

Kommunen kan ikke acceptere, at støjbelastningen ved spejderhuset ligger over natstøjgrænsen, idet dette vil medføre indskrænkede muligheder for eventuel se-nere omforandring af spejderhuset til boligformål. I lokalplanens redegørelse be-skrives det derfor, at "Der skal gennemføres en nøjere projektering af området ved busholdepladsen, så det sikres, at støjen i hele boligområde 1B2.6 mod øst incl. spejderhuset ikke overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boligområder for åben og lav boligbebyggelse. Dette kan ske ved en optimeret støjprojektering og/eller etablering af en støjskærm mod naboområdet, hvorfor der reserveres plads til etablering af en skærm i lokalplanområdet mod boligom-rådet".

Buskørslen til natholdeplads medfører ikke ændringer i forhold til buskørslen på Banegårdsvej, da busserne stadig kører til natparkering på Fabriksvej, men nu ba-re vil stoppe et andet sted. Lidt konservativt kan det siges, at støjen fra en eldre-vet bus kan forventes at være mindst 10 dB lavere end en standardbus på diesel-drift. Ændring af driften fra dieselbusser til elbusser medfører altså en væsentlig mindre støjpåvirkning af de omkringboende set i forhold til den nuværende be-lastning.

Ved siden af bolig på Birnsvej 14 ligger en fiskegrosist, som har et køleanlæg. Den kumulative støjeffekt er derfor belyst i forbindelse med behandlingen af ansøg-ningen.

Fiskegrosistvirksomheden på Vangevej 9 har et køleanlæg ved nordsiden af byg-ningen. Støjen fra anlægget vil dog i al væsentlig kun på virke de vestlige og nord-lige arealer til Birnsvej 14 og ikke de sydlige arealer, der vil være mest udsat for støj fra solcelleanlægget mv. Der er lavet en hurtig testberegning af støjbilledet ved Birnsvej 14, hvor nabovirksomhedens køleanlæg er indarbejdet. Beregningen viser, at den kumulative støjpåvirkning er helt marginal.

Indblik til solceller

Der vil omkring solcellepanelerne ved Godsbanevej blive opført en begrønnet af-skærmning for at sløre anlægget i forhold til omkringboende. Hegnet vil have samme højde som solcellepanelerne.

Der stilles i lokalplan 235 for området vilkår om begrønnet afskærmning.

Lys

Der vil blive etableret belysning af parkeringsplads til busser samt parkeringsplads til biler. Lysene vil ikke oplyse naboarealer eller omgivelser uden for projektarea-let.



Trafik

Der er taget udgangspunkt i et fremtidigt scenarie, hvor den nuværende trafik på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn er øget til 24 afgang og 24 ankomster til Lemvig station.

Med etablering af busparkering, forventer Lemvig Kommune, at der på vejstrækningen mellem Banegårdsvej 4 og Rolighedsvej 2 bliver opsat kørselsforbud for tung trafik. Derved også busser.

Beskyttet natur

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Projektet vil ikke påvirke beskyttet natur, da der ikke vil være udledninger af stoffer eller andet til disse områder.

Der kan i området forekomme diverse småflagermus, der jager, derimod vurderes det at de ikke har yngleområde indenfor lokalplanområdet. Det vurderes også, at der ikke er yngle- eller rasteområder for øvrige bilag IV arter indenfor området eller påvirkning af dem.

På grund af afstand, vurderes det, at projektet ikke vil påvirke fredede områder.

Grundet projektets karakter og afstand til Natura 2000, vurderes det, at der ingen påvirkning vil være på disse områder og udpegningsgrundlaget herfor.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.



Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 14. december 2022.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnens Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 11. januar 2023.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige se-

nest 12. juni 2023 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Landinspektørfirmaet LE34 A/S og
- Dantrafo Lemvig A/S.



Lemvig Kommune
Teknik & Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
E-mail: teknik@lemvig.dk



Lemvig Kommune

Skema til brug for screening i.f.m. ansøgning om en afgørelse efter
miljøvurderingslovens § 21

VVM-Screening,
Version 17a,
Q-gruppen 08-05-2019

VVM - screening af infrastrukturprojekt ved Midtjyske Jernbaner A/S, Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig

Sagsnr.: 09.40.20P19-25-22

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse	Som en del af den nationale grønne omstilling, har Region Midtjylland, Midttrafik, Midtjyske Jernbaner og Klimatorium en ambition om at udvikle den første samlede grønne tog- og busforbindelse samt ladeinfrastruktur i Danmark. Det samlede projekt for området skal medvirke til at udvikle et stationsområde med ladeinfrastruktur i Lemvig by med innovativ lade-hub, hvor både busser, tog og biler kan blive opladt. Samtidig ønskes det at etablere solcellepaneler til egenproduktion af grøn bæredygtig strøm samt et oplagringssystem for strøm på stationære batterier. Forsøgsprojektet er det første i Danmark, som kombinerer eksisterende teknologier til udvikling af et nyt fuldstændigt grønt trafiksystem. Projektet skal udvikle et koncept i Lemvig, som derefter kan opskaleres og etableres i andre byer.	-

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Midtjyske Jernbaner A/S, Projekt- og udviklingschef, Carsten Holm Hansen Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig 4195 4021 chh@mjba.dk	-
Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Kasper Nimand Steffensen Landinspektørfirmaet LE34 A/S 4412 6108 kns@le34.dk	-
Projektets Adresse: Matr.nr. og ejerlav:	- Hele matr.nr. 75c, samt dele af matr.nr. 75a og 41l alle Lemvig Markjorder	Vedrører adresserne: Banegårdsvej 2, Storegade 19B, Godsbanevej 7, Fabriksvej 9, Fabriksvej 11 og Værkstedsvej 11
<i>Projektet berører følgende kommune eller kommuner</i>	Lemvig Kommune	-
<i>Oversigtskort</i>	-	Se vedlagte
<i>Kortbilag med indtegnning af anlægget og projektet</i>	-	Se vedlagte

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	-
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 3a) "Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)"	Der er primært tale om et infrastrukturprojekt omfattet af punkt 10 c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:		
Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Matr. nr. 41I er ejet af Egholm Ejendomme ApS. Der er indgået betinget købsaftale på den del af ejendommen, som der planlægges for. Matr. nr. 39a er ejet af en række privatpersoner, men er rettelig offentlig vej, hvor ejer burde være Lemvig Kommune. Der er dialog med Lemvig Kommune i forhold til adkomst til arealet.	Der er igangsat en sag, hvor arealet udmatrikuleres til offentligt vejareal.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.		
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Arealanvendelse efter projektets realisering vil være stationsformål værksted, busholdeplads, solcelleanlæg, ladeinfrastruktur inkl. tekniske anlæg og parkering. Ca. 6.255 m²	-

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</i> <i>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</i>	Ca. 3.500 m² Ca. 1.500 m² busparkering (overdækket) ved Fabriksvej og ca. 500 m² til parkering nord for stationen.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.		
<i>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</i> <i>Projektets bebyggede areal i m²</i> <i>Projektets samlede bygningsmasse i m³</i> <i>Projektets maksimale bygningshøjde i m</i>	Samlet grundareal er ca. 3,1 ha. Nyanlæg af bygninger er ca. 3.185 m² Projektets samlede bygningsmasse bliver ca. 8.900 m³ Maksimal bygningshøjde vil være ved værkstedsbygning, hvor der bliver mulighed for at bygge op til 12 meter, inkl. solcellepanelernes højde. Højeste bygningshøjde ved værkstedet er i dag ca. 9 meter. Solceller ved Godsbanevej bliver maksimalt 2 meter høje. Kørestrøm bliver i ledning 5,5 meter over skinne overkant og ca. 5 meter fra perron til køreledning. Maksimal højde for busparkering med halvtæg af solceller er 8,5 meter. Højde af transformer- og batteristation bliver maksimalt 5 meter.	Med etablering af busparkering, forventer Lemvig Kommune, at vejstrækningen mellem Banegårdsvej 4 og Rolighedsvej 2 bliver opsat kørselsforbud med tung trafik. Derved også busser.

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
<i>Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</i> <i>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</i>	Der vurderes ikke at være behov for grundvands-sænkning. Der sker ikke nedrivning af bygninger i forbindelse med projektet.	
<i>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:</i>	Anlægsperioden er april 2023 og frem.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden		
<i>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde</i> <i>Vand - mængde i anlægsperioden</i> <i>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</i> <i>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</i> <i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</i> <i>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</i>	Der vil være behov for råstoffer/byggematerialer i anlægsfasen svarende til et tilsvarende byggeri. På "Trekantarealet" ved spejderhytten skal der ske opfyld med ca. ½ meter jord/bundsikring for at bringe arealet i niveau med Fabriksvej. Der vil være behov for en mindre vandmængde i forbindelse med anlægsfasen. Affaldsmængder vil være tilsvarende et lignende erhvervsbyggeri. Der udledes ikke spildevand i forbindelse med projektet - Regnvand nedsives i anlægsperioden.	-

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råvarer/produktet i driftsfasen:		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der vil ikke være behov for råstoffer ud over de materialer, som skal benyttes i forbindelse med byggeriet.	Der er taget udgangspunkt i et fremtidigt scenarie, hvor den nuværende trafik på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn er øget til 24 afgang og 24 ankomster til Lemvig station.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Der vil ikke blive produceret færdigvarer.	Der er således tale om forbrug af råvare og vand til drift og vedligeholdelse af det kørende materiel til dækning af denne trafik.
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen		
Vand – mængde i driftsfasen		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:		
Farligt affald	På sigt vil mængder af spildolie falde i forhold til i dag, da der sker en udskiftning fra dieseltog til eltog.	-
Andet affald	Øvrige affaldsmængder vil svare til i dag	
Spildevand til renseanlæg	Der sker ikke ændringer i mængder spildevand til rensningsanlæg.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav	Der udledes ikke spildevand direkte til recipient.	
Håndtering af regnvand	Regnvand ledes til det kollektive kloaknet.	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Nej	-

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Nej	-
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			-	Ikke relevant
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter ?		X	Nej	-
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			-	Ikke relevant
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X	Nej	-
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			-	Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger	X		Ja - Virksomhedsstøj: Vejl. nr. 5/1984 – ”Ekstern støj fra virksomheder” Togstøj: Vejl. nr. 1/1997 – ”Støj og vibrationer fra jernbaner” Bygge- og anlægsarbejdet skal anmeldes efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen, Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, BEK nr. 844 af 23/06/2017.	-

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	-	-	Ja - Lemvig Kommune har ikke en forskrift for bygge- og anlægsarbejder. Kommunen kan, hvis der viser sig at være en væsentlig forurening (over ca. 70 dB i en længere periode) i forbindelse med anlægsprojektet stille vilkår om støjreduktion efter MBL § 42.	Midlertidigt støj- og vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder, skal anmeldes til kommunalbestyrelsen, jf. § 2 i Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Ja - Der er udført støjregninger i forhold til den kommende støjbelastning. Støjnotat fra SWECO er fremsendt sammen med ansøgningen. Beregningerne af støjen i omgivelserne omfatter dels støj fra selve jernbanen – dvs. strækingsstøjen og støj fra tilknyttede aktiviteter i naturlig forlængelse af trafikafviklingen, herunder bl.a. støj fra ventende tog under opladning mv., dels virksomhedsrelateret støj fra transformerstation, batteri, faste lædefaciliteter til busholdepladsen, solcellepaneler mv. Undersøgelsen viser, at ændringerne på stationsområdet kan gennemføres under overholdelse af relevante støjgrænser for jernbanestøj og støj fra virksomhedsrelaterede aktiviteter. Det forudsættes, at der opstilles en række støjkrav til nye støjklender i området, herunder krav til støjen fra det påtænkte batteritog.	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Det fremgår af beregningerne for togstøj, at støjen overalt er ukritisk i forhold til de relevante støjgrænser på hhv. $L_{den} \leq 64$ dB og $L_{Amax} \leq 85$ dB. På nuværende tidspunkt foreligger der kun overordnede støjdata for den forventede støjudsendelse fra toget. Ved beregningerne af støjen er derfor taget udgangspunkt i en række forudsætninger om støjudsendelsen baseret på et standardiseret elektrificeret regionaltog og de fra leverandøren oplyste foreløbige støjdata for støjudsendingen fra toget under ophold og opladning på stationen. Det forudsættes derfor, at der ved den senere konkretisering af projektet videreformidles en række entydige støjkrav til leverandørerne af togene. Støjen fra transformerstation, ladefaciliteter til busholdepladsen mv. er indregnet som en række støjpuljer afpasset i styrke, så det sikres, at støjgrænser ved mest udsatte naboer i omgivelserne kan overholdes. De tilladelige støjpuljer, der herved fremkommer, skal ved den senere konkretisering af projektet videreformidles som entydige støjkrav til leverandørerne af anlæggene. Baggrunden for denne beregningsfremgang er, at de endelige kildestyrker for anlæggene ikke er kendt på nuværende tidspunkt. Det er dog med beregningerne sandsynliggjort, at de vejledende støjgrænser kan over-	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			holdes. Det bemærkes dog, at der i boligområde 1B2.6 findes et spejderhus ved Banegårdsvej 4 umiddelbart syd for jernbanen og øst for busparkeringen. Ved spejderhuset ligger støjbelastningen lidt over natstøjgrænsen på 35 dB. Forholdet vurderes ikke at udgøre en reel problemstilling under hensyn til spejderhusets placering i bymiljøet og forventede anvendelse. Spejderhusets støjfølsomhed vurderes uden betydende forringelse af brugen, at kunne henføres til området for blandet bolig og erhverv, bykerne og centerområde, hvor støjgrænserne er lempeligere (55/45/40 dB hhv. dag/aften/nat). Såfremt dette ikke kan accepteres, vil der være behov for at skærpe kravet til den maksimale støj-udsendelse fra faste kilder på busparkeringen med ca. 5 dB. Alternativt, at der opføres en eller flere lokale støjskærme, som en del af busparkeringens indretning. Lokalplanen giver mulighed for at opføre den nødvendige støjafskærmning i skel til spejderhuset. Buskørslen til natholdeplads medfører ikke ændringer i forhold til buskørslen på Banegårdsvej, da busserne stadig kører til natparkering på Fabriksvej, men nu bare vil stoppe et andet sted. Der foreligger kildestyrkemålinger på en lastbil på el-drift (hybridlastbil) LwA 84 dB. Lydeffekten for en standard lastbil på	Kommunen kan ikke acceptere, at støjbelastningen ved spejderhuset ligger over natstøjgrænsen, idet dette vil medføre indskrænkede muligheder for eventuel senere omforandring af spejderhuset til boligformål. I lokalplanens redegørelse beskrives det derfor, at "Der skal gennemføres en nøjere projektering af området ved busholdepladsen, så det sikres, at støjen i hele boligområde 1B2.6 mod øst incl. spejderhuset ikke overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boligområder for åben og lav boligbebyggelse. Dette kan ske ved en optimeret støjprojektering og/eller etablering af en støjskærm mod naboområdet, hvorfor der reserveres plads til etablering af en skærm i lokalplanområdet mod boligområdet".

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			dieseldrift ligger på LwA 99-102 dB. De samme data kan overføres til busser. Lidt konservativt kan det siges, at støjen fra en el-drevet bus kan forventes at være mindst 10 dB lavere end en standardbus på dieseldrift. Ændring af driften fra dieselbusser til elbusser medfører altså en væsentlig mindre støjpåvirkning af de omkringboende set i forhold til den nuværende belastning.	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.	X		Ja - Miljøstyrelsen luftvejledning nr. 2/2001 og Miljøstyrelsen B-værdivejledning nr. 20/2016 Driften af værkstedet er omfattet af luftvejledningens anvendelsesområde. Der vil ikke ske forøget luftforurening i forbindelse med projektet. Tværtimod vil eltogene fortrænge dieseltogene, så der vil komme færre emissioner til luften fra værkstedets drift.	-
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Ja - Der vil ikke være emissioner ifm. anlægsarbejdet udover fra trafikken til og fra projektområdet og fra maskiner under anlægsarbejdet.	-
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		-	Luftforureningen sænkes når diseltog og busser erstattes med eldrevne køretøjer.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	X	X	Ja - Der vil i anlægsfasen kunne forekomme diffus støv fra kørsel og håndtering af sand og andre materialer. Der vil, hvis der viser sig støvgener, blive foretaget vanding af jorden for at bekæmpe støvgenerne. Nej	- -
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>		X	Nej	- -
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	X	X	Ja - Der kan være behov for at etablere arbejdslys i forbindelse med anlægsfasen. Ja - Der vil blive etableret belysning af parkeringsplads til busser samt parkeringsplads til biler. Lysene vil ikke oplyse naboarealer eller omgivelser uden for projektarealet.	- -

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? <i>jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</i>		X	Nej - Anlæg mv er ikke omfattet af risikobekendtgørelsens anvendelses-område.	-

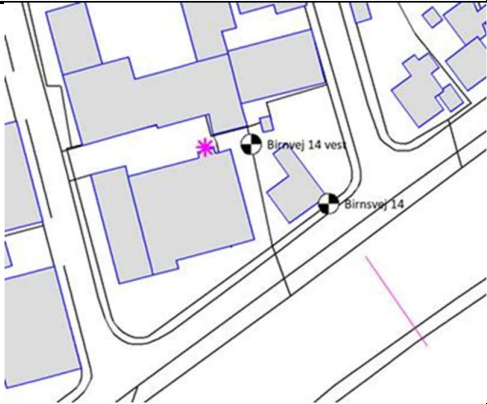
Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X	Nej - Projektområdet er ikke omfattet af lokalplan. Der skal udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg for at realisere projektet.	Der udarbejdes både nyt kommuneplantillæg og ny lokalplan omfattende projektområdet.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Nej - Ingen bygge- eller beskyttelseslinjer på arealet.	-
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Nej - Projektet omfatter ikke anlæg eller aktiviteter, der begrænser anvendelsen af naboarealer.	-
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nej - Der er ikke råstofinteresser i eller nær projektområdet.	Ikke relevant
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Ja - Som med hele Lemvig By er stationsområdet beliggende inden for kystnærhedszonen. Da projektområdet er beliggende ca. 500 meter fra kysten og da der i forvejen ligger højere byggeri imellem projektområdet og kysten vil ingen dele af byggeriet være synligt fra kysten.	-

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Nej - Der vil på arealet blive ryddet et areal med krat og træbevoksning vest for spejderhytten. Området lever dog ikke op til at kunne karakteriseres som skov, da det bl.a. ikke er større end ½ ha og kun på dele af arealet er bredere end 20 m.	-
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Nej	Nej, der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste § 3-område er en sø beliggende ca. 250 meter syd for projektarealet. Grundet afstanden og projektets karakteristika vil ingen § 3-arealer blive påvirket.	Der ligger flere vandhuller mod syd og en ådal omgivet af eng mod nordvest.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Nej - Der er ved søgning på Danmarks Naturdata ikke registreret beskyttede arter inden for projektområdet. Ved realisering af lokalplanen skal der fældes et antal træer ved Fabriksvej. Det forventes, at der lejlighedsvis forekommer 5-6 seks arter af flagermus i området, da der er tidligere er lyttet med detektor ca. 1 -1,5 km øst og vest for lokalplanområdet, hvor der blev registreret forskellige arter af flagermus, bl.a. sydflagermus, troldflagermus og skimmelflagermus. Der er i forbindelse med planlægningen foretaget en konkret vurdering af de træer som skal fældes og	Der kan i området forekomme diverse småflagermus, derimod forventes der ikke andre Bilag IV arter.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			træerne forekommer ikke umiddelbart som egnede som yngle- eller raste-område for flagermus. Se vedlagte notat fra Dansk Bioconsult.	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Lemvig Sødal, der er beliggende ca. 1 km øst for projektområdet. Grundet projektets art og placering vil det ikke påvirke fredningen.	Der er ca. 800 meter ned til Lemvig Sø, der er med i fredningen af Lemvig Sødal.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).			Planområdet ligger ca. 4 km fra det nærmeste Natura 2000-område - Habitatområde nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø" og ca. 2 km fra nærmeste Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde - Fuglebeskyttelsesområde nr. 28, Nissum Bredning. På grund af afstanden og den mindre ændring i områdets karakter vil projektet hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer medføre en risiko for påvirkning af bevaringsstatus for udpegningsgrundlaget eller handleplaner i Natura 2000-netværket eller i områdernes integritet.	Der er ca. 2,3 km til Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø og ca. 5,2 km til Natura 2000 område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Nej - Området er separatkloakeret. Tag- og overfladevand vil derfor blive bortledt i regnvandsledningen. Lemvig Vand har meddelt, at der ikke er behov for forsinkelse spildevandet og således kapacitet i systemet til den angivne befæstelse.	Projektet forventes ikke at ville påvirke grundvandsforekomsterne i området.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Nej - Området er placeret i område med drikkevandsinteresser, men uden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og vurderes derfor ikke at påvirke drikkevandsinteresserne. Projektområdet ligger uden for indsatsområder og følsomme indvindingsområder. Projektområdet berører ingen boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) eller indvindingsoplande.	Projektet vil ikke berøre drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Ja - Hele området er placeret inden for områdeklassificeringen. Matr.nr. 75c og 75a er begge V1-kortlagt grundet jernbanedrift samt engroshandel med motorbrændstof, brændsel, smøreolie mv. Matr.nr. 41l er V1-kortlagt som kulbrinte-forurenet grund. Der er ingen oplysninger om branche.	-

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Ved bortkørsel af jord fra projektområdet skal denne analyseres efter kravene i jordflytningsbekendtgørelsen. Da der ikke er tale om, at anvendelsen ændres til forureningsfølsom anvendelse efter JFL § 6, stk. 2, er der ikke krav om § 8-tilladelse.	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		X	Nej	I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud. I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Nej	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Nej Fiskegrosistvirksomheden på Vangevej 9 har et køleanlæg ved nordsiden af bygningen. Støjen fra anlægget vil dog i al væsentlig kun påvirke de vestlige og nordlige arealer til Birnsvej 14 og ikke de sydlige arealer, der vil være mest udsat for støj fra solcelleanlægget mv. Der er lavet en hurtig testberegning af støjbilledet ved Birnsvej 14, hvor nabovirksomhedens køleanlæg er indarbejdet - se nedenstående skitse.	-

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			 Såfremt virksomhedens støjbelastning lige netop andrager 40 dB i den kritiske natperiode i vestskellet til Birnsvej 14, giver køleanlægget anledning til et støjbidrag på 6 dB i beregningspunktet mod syd "Birnsvej 14" nærmest solcellepanelområdet. Der er et helt ubetydeligt bidrag. Omvendt giver solcelleanlægget og øvrig virksomhedsstøj fra jernbaneområdet anledning til et bidrag på 29 dB i beregningspunkt "Birnsvej 14 vest". Dette bidrag forøger den samlede støj med 0,3 dB til 40,3 dB i punktet, hvilket ikke er et særlig højt niveau for den kumulative støjpåvirkning ved beboelser i eller i nærhed til erhvervsområder. Den kumulative støjpåvirkning er således helt marginal.	

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Der er ikke kendskab til andre aktiviteter eller anlæg i nærområdet, som sammen med det ansøgte vil medføre en væsentlig kumulativ påvirkning af miljøet. Da der etableres solceller og ladeinfrastruktur til elbusser, -tog og -biler vil projektet være med til at fortrænge køretøjer med fossile brændstoffer og mindske partikeludledningen.	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?		X	Nej	-
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der vil omkring solcellepanelerne ved Godsbanevej blive opført en begrønnet afskærmning for at sløre anlægget i forhold til omkringboende. Hegnet vil have samme højde som solcellepanelerne. Elbusser og eltog medfører en mindre støjudbredelse end eksisterende dieseldrevne busser og tog. Der vil derfor være en mindre støjpåvirkning for de omkringboende.	Der stilles i lokalplan 235 for området, som er under udarbejdelse, vilkår om begrønnet afskærmning og om, at Miljøstyrelsens vejledende støjkrav skal overholdes.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Nej – Projektet medfører ikke ændringer på strækingsanlægget, hvor støjen og luftforureningen fra el-tog er mindre end fra dieseldrevet tog.

Myndighedsscreening	
<i>Hele projektets påvirkning af</i> <i>Historiske landskabstræk:</i> <i>Kulturelle landskabstræk:</i> <i>Arkæologiske værdier/landskabstræk:</i> <i>Æstetiske landskabstræk:</i> <i>Geologiske landskabstræk:</i> <i>Beskyttede naturtyper:</i> <i>Beskyttede arter:</i> <i>Fredede områder:</i> <i>Natura 2000 områder</i> <i>Fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder:</i> <i>Sårbare vådområder:</i> <i>Grundvand og drikkevandsinteresser:</i>	Området rummer ingen arkæologiske værdier/landskabstræk, der skal tages hensyn til. Området ligger inden for udpegning til bevaringsværdigt landskab og er udpeget som geologisk interesseområde, ligesom det øvrige Lemvig by. Det vurderes, at projektet ikke giver mulighed for ændring af det eksisterende terræn og projektområdet fremstår allerede i dag som et område med tekniske anlæg til og i tilknytning til jernbanedriften. Projektet vil ikke påvirke beskyttet natur, da der ikke vil være udledninger af stoffer eller andet til disse områder. Der kan i området forekomme diverse småflagermus, der jager, derimod vurderes det at de ikke har yngleområde indenfor lokalplanområdet. Det vurderes også, at der ikke er yngle- eller rasteområder for øvrige bilag IV arter indenfor området eller påvirkning af dem. På grund af afstand, vurderes det at projektet ikke vil påvirke fredede områder. Grundet projektets karakter og afstand til Natura 2000, vurderes det, at der ingen påvirkning vil være på disse områder og udpegningsgrundlaget herfor. Der er ingen grundvands- eller drikkevandsinteresser i området. Ændringen af arealanvendelse og brug af arealet vil ikke påvirke grundvandet.
<i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i>	Området ligger indenfor afgrænsningen af Geopark Vestjylland, der er ikke tale om et "hotspot", så det vurderes at projektet ingen betydning har for Geoparken.
<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i> <i>Overfladevand:</i> <i>Grundvand:</i> <i>Naturområder:</i> <i>Boligområder (støj/lys og luft):</i>	Nej Nej Nej Invertere og ladeinstallationerne vil give øget støj om natten, jf. punkt 16.

Myndighedsscreening	
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i> <i>Anlægsfasen?</i> <i>Driftsfasen?</i>	 Nej Nej
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Ingen bemærkninger.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der ændres ikke i risikobilledet
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Risikoen for menneskers sundhed bliver mindre, idet støj- og luftforureningen bliver mindre.
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Nej
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej – Området er tilpasset den eksisterende tog og busstrafik.
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Ja i Lemvig by
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Naboer til stationsområdet

Myndighedsscreening	
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Nej
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	Mindre miljøpåvirkning i den daglige drift. Der vil dog være mere natstøj ift. de nuværende forhold.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Der vil være støj, lys og trafik i området fra projektets aktiviteter.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	Miljøpåvirkningerne vil forekomme lige så længe, der er kørsel med toge og busser i området.

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.

Dato: 12. december 2022
 Brian Lenz Hansen
 Civilingeniør

<i>Partshøring</i>	Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
	Lemvig Markjorder	15z
	Lemvig Markjorder	67
	Lemvig Markjorder	15k
	Lemvig Markjorder	1s
	Lemvig Markjorder	75a
	Lemvig Markjorder	15o
	Lemvig Markjorder	15az
	Lemvig Markjorder	71
	Lemvig Markjorder	64
	Lemvig Markjorder	38ds
	Lemvig Markjorder	15x
	Lemvig Markjorder	65
	Lemvig Markjorder	38do
	Lemvig Markjorder	39x
	Lemvig Markjorder	41l
	Lemvig Markjorder	39b
	Lemvig Markjorder	38dq
	Lemvig Markjorder	15ai
	Lemvig Markjorder	39t



Oversigtskort

Ladeinfrastruktur v Lemvig Station

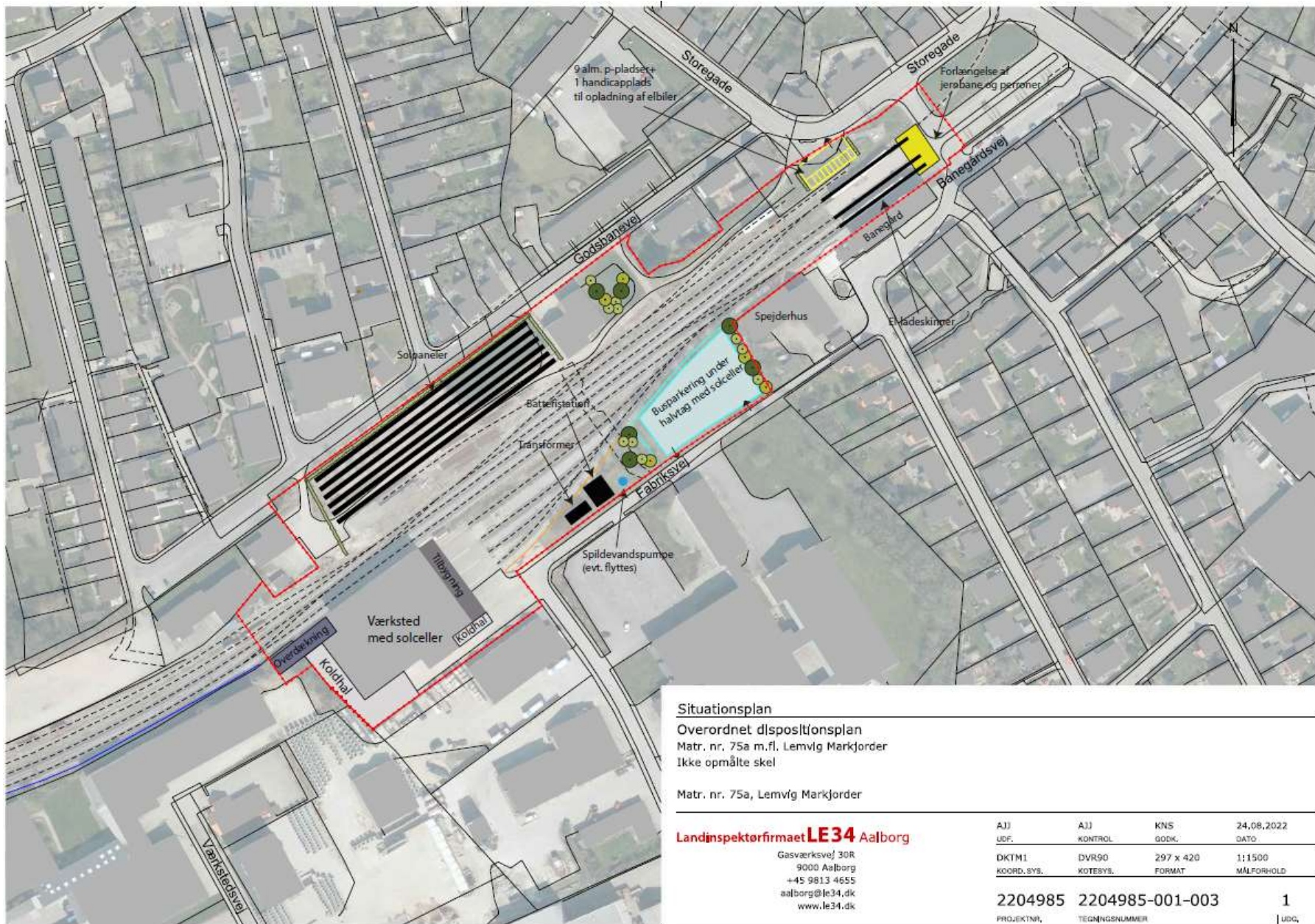
Matr. nr. 75a m.fl, Lemvig Markjorder

Matr. nr. 75a, Lemvig Markjorder

Landinspektørfirmaet **LE34** Aalborg

Gasværksvej 30R
9000 Aalborg
+45 9813 4655
aalborg@le34.dk
www.le34.dk

AJJ	KNS	KNS	03.10.2022
UDF.	KONTROL	GOOK.	DATO
DKTM1	DVR90	297 x 210	1:50000
KOORD, SYS,	KOTESYS,	FORMAT	MÅLFORHOLD
2204985	2204985-001-007		1
PROJEKTR.	TEGNINGSNUMMER		UDG.



Situationsplan

Overordnet dispositionsplan
Matr. nr. 75a m.fl. Lemvig Markjorder
Ikke opmålte skel

Matr. nr. 75a, Lemvig Markjorder

Landinspektørfirmaet **LE34 Aalborg**

Gasværksvej 30R
9000 Aalborg
+45 9813 4655
aalborg@le34.dk
www.le34.dk

AJJ UDF.	AJJ KONTROL	KNS GDDK.	24.08.2022 DATO
DKTM1 KOORD. SYS.	DVR90 KOTESYS.	297 x 420 FORMAT	1:1500 MÅLFORHOLD
2204985 PROJEKTNR.	2204985-001-003 TEGNINGSNUMMER	1 UDG.	